

*Für einen Krieg gegen China und/oder Russland will die U.S. Navy ihre Flotte mit unbemannten, ferngesteuerten Überwasserschiffen und ferngesteuerten U-Booten aufrüsten.*

**LUFTPOST**

Friedenspolitische Mitteilungen aus der  
US-Militärregion Kaiserslautern/Ramstein  
LP 082/20 – 02.10.20

## **Die U.S. Navy fordert 580 Millionen Dollar für große unbemannte Schiffe zum Umbau ihrer Flotte**

Von Caitlin Doornbos  
STARS AND STRIPES, 15.09.20

( <https://www.stripes.com/news/pacific/navy-pushing-for-580-million-for-large-unmanned-ships-to-diversify-fleet-report-says-1.645103> )

Nach einem Bericht des Congressional Research Service (s. <https://crsreports.congress.gov/Home/About> , der vergleichbar mit den Wissenschaftlichen Diensten des Deutschen Bundestages ist) fordert die U.S. Navy den schnellen Austausch einiger traditioneller Schiffe ihrer Flotte durch unbemannte Großschiffe.



Ein ferngesteuertes unbemanntes Versuchsschiff in der Erprobung vor der Marinebasis Camp Lejeune  
(Foto: U.S. Navy)

**Die U. S. Navy möchte die Zusammensetzung ihrer Flotte verändern. Lenkwaffen-Kreuzer und -Zerstörer sollen durch Fregatten, Littoral Combat Ships (Schiffe für küstennahe Gefechte und zur Unterstützung von Landeoperationen, s. [https://de.wikipedia.org/wiki/Littoral\\_Combat\\_Ship](https://de.wikipedia.org/wiki/Littoral_Combat_Ship) ) und eine größere Anzahl unbemannter Überwasserschiffe (USVs) und U-Boote (UUVs) ersetzt werden.** Das geht hervor aus dem am 8. September 2020 veröffentlichten Bericht "Navy Large Unmanned Surface and Undersea Vehicles: Background and Issues for Congress" (Große unbemannte Überwasserschiffe und U-Boote für die Navy: Basisinformation und Probleme, aufbereitet für den Kongress (s. <https://fas.org/sqp/crs/weapons/R45757.pdf> )).

In ihrem dem Kongress vorgelegten Haushaltsvoranschlag für 2021 fordert die Navy fast 580 Millionen Dollar für die Erforschung und Entwicklung großer unbemannter Kriegsschiffe und die Erprobung von Strategien für deren alsbaldigen Einsatz.

Die unbemannten Schiffe sollen Operationen über und unter Wasser übernehmen, die bisher von bemannten Schiffen und U-Booten durchgeführt wurden – zum Beispiel die Jagd auf feindliche Schiffe oder U-Boote.

Figure 1. Navy USV Systems Vision

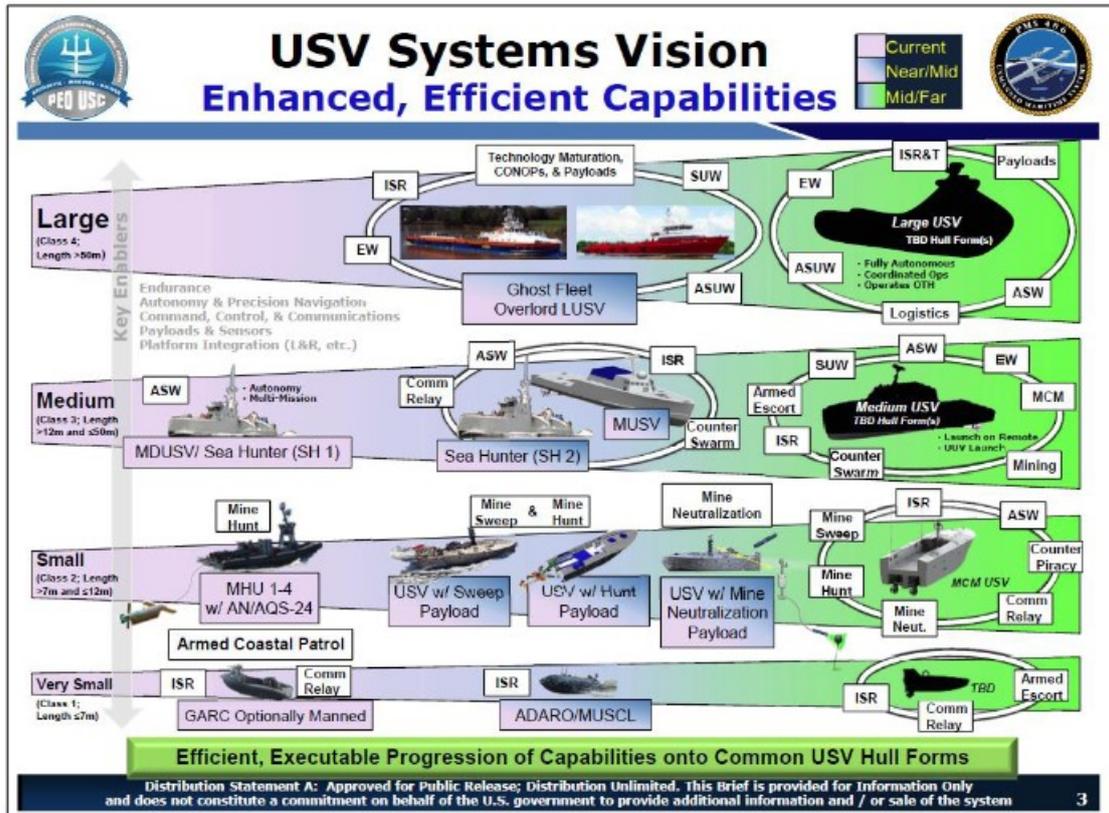
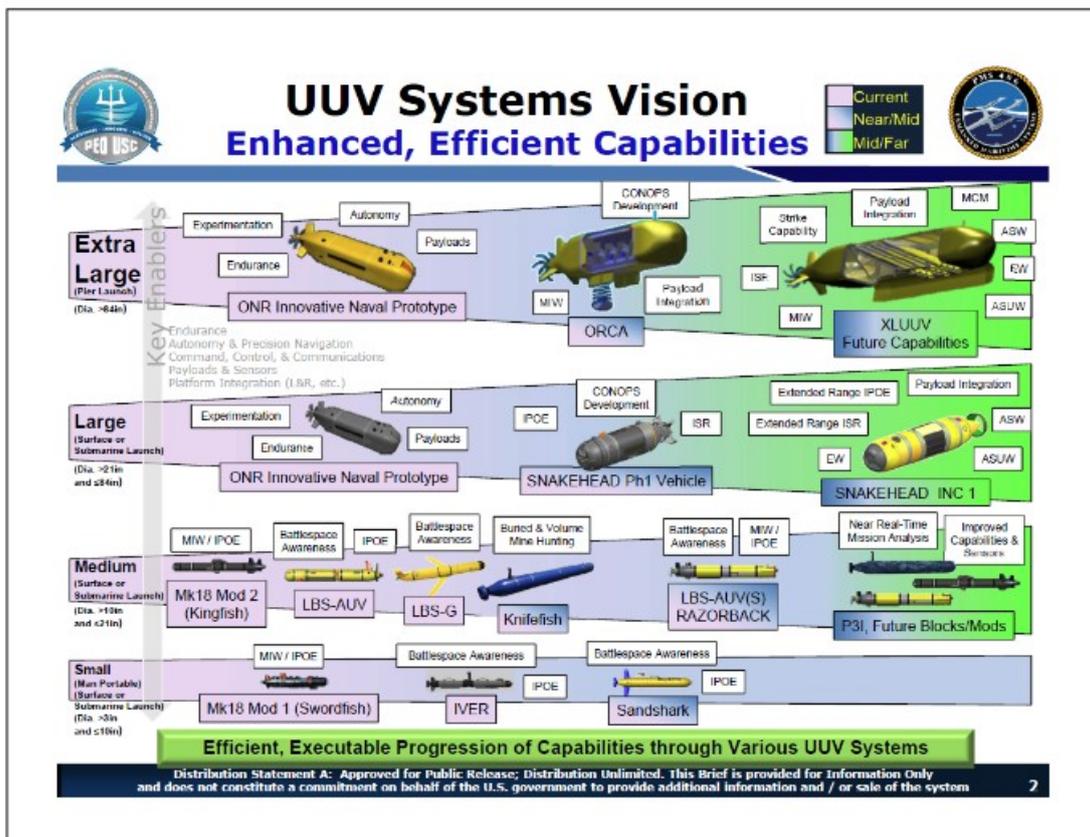


Figure 2. Navy UUV Systems Vision



Große unbemannte Überwasserschiffe (USVs) sollen 200 bis 300 Fuß (61 bis 91 m) lang und unterschiedlich bewaffnet sein – zur Bekämpfung feindlicher Schiffe und Landziele mit Geschützen und Raketen oder mit Sprengladungen. Die Navy möchte zwei Prototypen bis zur Einsatzreife entwickeln lassen – bis 2022 ein kleineres und bis 2023 ein größeres USV.

Der mittleren USVs sollen 45 bis 190 Fuß (14 bis 58 m) lang werden und zur Aufklärung, Erkundung oder Überwachung und als Träger von Sprengladungen oder für Zwecke der elektronischen Kriegsführung verwendet werden. Bereits im Juli hat die Navy mit der Firma L3 Technologies Inc. (s. dazu auch <https://www.l3harris.com/newsroom/press-release/2020/08/90111/l3harris-technologies-awarded-medium-unmanned-surface-vehicle-program-from-us-navy> ) einen Vertrag über die Entwicklung eines Prototyps für 35 Millionen Dollar abgeschlossen.

**Mit den unbemannten Schiffen will die Navy ihre Überlegenheit über die chinesische Marine bewahren.**

"Der Wunsch der Marine, diese unbemannten Schiffe möglichst schnell zu erhalten, kann als Beleg für den großen Wert gelten, den die Navy auf die Beschaffung der großen USVs legt, um künftigen militärischen Herausforderungen von Staaten wie China begegnen zu können," ist in dem Bericht zu lesen.

**Weil China seine Besitzansprüche auf Inseln im Südchinesischen Meer auch militärisch geltend macht, liegt Washington mit Peking im Streit. Die U.S. Navy lässt regelmäßig Kriegsschiffe und Kampffjets in dieser Region patrouillieren, um gegen die territorialen Ansprüche Chinas zu protestieren, und fordert Peking damit heraus.**

**Mit 350 Kriegsschiffen besitze China seit diesem Jahr die größte Marine der Welt; das hat das Pentagon in einem am 1. September dem Kongress vorgelegten Bericht über die militärische Entwicklung Chinas festgestellt. Die U.S. Navy verfüge derzeit nur über 293 Schiffe.**

**Nach dem Defense Authorization Act von 2018 (s. <https://www.congress.gov/bill/115th-congress/house-bill/2810> ) soll die Flotte der U.S. Navy auf insgesamt 355 Kriegsschiffe verstärkt und mit neuen Schiffstypen optimiert werden. Der Kongress hat keinen Zeitplan für diese Verstärkung beschlossen, die Trump-Regierung will sie aber noch vor 2028 umsetzen.**

Die US-Flotte soll künftig aus traditionellen bemannten Kriegsschiffen, großen und mittleren unbemannten Überwasserschiffen und besonders großen unbemannten U-Booten bestehen.

Figure 7. LUSV Prototype



Prototyp eines unbemannten Überwasserschiffes

Figure 10. Boeing Echo Voyager UUV



Prototyp eines unbemannten U-Bootes

Bei der angestrebten Gesamtzahl von 355 Schiffen hat die Navy bisher noch keine unbemannten Schiffe eingerechnet. Mit solchen Schiffen ließe sich dieses Ziel aber auch dann erreichen,

wenn nicht genügend ausgebildetes Personal zur Besatzung normaler Schiffe verfügbar wäre.

"Navy-Vertreter möchten die US-Kriegsflotte gern auf 355 Schiffe erweitern, aber unbedingt vermeiden, dann nicht genug ausgebildete Mannschaften für alle zu haben." Das steht auch in dem Bericht.

Deshalb habe das Büro für Management- und Haushaltsfragen der Navy empfohlen, den Kongress darum zu ersuchen, bei der Erweiterung der Flotte von Anfang an eine größere Anzahl unbemannter Schiffe zu berücksichtigen.

*(Wir haben den Artikel komplett übersetzt und mit Ergänzungen und Links in Klammern und Hervorhebungen versehen. Er bestätigt die bereits unter [http://www.luftpost-kl.de/luftpost-archiv/LP\\_19/LP07720\\_210920.pdf](http://www.luftpost-kl.de/luftpost-archiv/LP_19/LP07720_210920.pdf) untersuchte These, dass sich die USA auf einen großen Krieg gegen China – und Russland (s. [http://www.luftpost-kl.de/luftpost-archiv/LP\\_19/LP07820\\_230920.pdf](http://www.luftpost-kl.de/luftpost-archiv/LP_19/LP07820_230920.pdf)) – vorbereiten. Anschließend drucken wir den Originaltext ab.)*



## **Navy pushing for \$580 million for large unmanned ships to diversify fleet, report says**

By CAITLIN DOORNBOS

Published: September 15, 2020

The Navy could swap out some traditional ships with crewless vessels as the service fast-tracks its goal of adding large unmanned vehicles to the fleet, according to a recent Congressional Research Service report.

The Navy aims to shift toward “a more distributed fleet architecture,” one with fewer guided-missile cruisers and destroyers, more frigates and littoral combat ships and “significant numbers” of large unmanned ships and submarines, according to the research service’s “Navy Large Unmanned Surface and Undersea Vehicles” report issued Sept. 8.

In its 2021 budget request to Congress, the Navy asked for nearly \$580 million for research and development of large unmanned vessels and use accelerated acquisition strategies “to get them into service more quickly,” according to the report.

The crewless ships will be able to “perform missions that might otherwise be assigned to manned ships and submarines,” including hunting enemy ships and submarines.

Large unmanned surface vessels, or USVs, would be about 200-300 feet long and capable of carrying various weaponry, “particularly anti-surface warfare and strike payloads, meaning principally anti-ship and land-attack missiles,” according to the report. The Navy aims to develop two prototypes next year, one in 2022 and procure a deployable large USV in 2023.

The medium USVs would be 45-190 feet long and used initially for “intelligence, surveillance and reconnaissance payloads and electronic warfare systems,” according to the report. The Navy in July awarded a \$35 million contract to L3 Technologies Inc. to develop a prototype.

Staying ahead of China is one reason behind the Navy's request for more unmanned vessels.

"The Navy's desire to employ these accelerated acquisition strategies can be viewed as an expression of the urgency that the Navy attaches to fielding large UVs for meeting future military challenges from countries such as China," the report said.

Washington and Beijing are at odds over China's militarization of islands in the South China Sea. The U.S. military regularly patrols the region, often sending warships and military aircraft on freedom-of-navigation operations near the islands to challenge territorial claims, drawing the ire of Beijing.

At 350 ships, China this year became the world's largest navy, according to a Sept. 1 Pentagon report to Congress on Chinese military developments. The U.S. Navy had approximately 293 as of early 2020.

The U.S. aims to have a fleet of "not fewer than 355 battle force ships, comprised of the optimal mix of platforms," according to the 2018 National Defense Authorization Act. Congress did not establish a timeline for reaching that goal, but the Trump administration has said it wants this accomplished by 2028.

That "mix of platforms" previously would have been made up of more traditional manned ships, but the future Navy could include "large unmanned surface vehicles, medium unmanned surface vehicles and extra-large unmanned undersea vehicles," according to the report.

While unmanned vessels don't currently count toward that 355-ship goal, including them in the tally could help ensure the Navy "has an adequate number of ships but is unable to properly crew, arm, operate, and maintain those ships," according to the report.

"Navy officials state that while the 355-ship goal is a priority, they want to avoid creating a so-called hollow force," the report said.

The Office of Management and Budget has directed the Navy to ask Congress to include "large unmanned UVs that operate essentially as unmanned ships" in its ship count once deployable, according to the report

<http://www.luftpost-kl.de/>

**VISDP: Wolfgang Jung, Assenmacherstr. 28, 67659 Kaiserslautern**