

In der Eifel ist wieder mal ein in Spangdahlem stationierter US-Kampffjet des Typs F-16 abgestürzt.

LUFTPOST

Friedenspolitische Mitteilungen aus der
US-Militärregion Kaiserslautern/Ramstein
LP 117/19 – 12.10.19

F-16 der U.S. Air Force in der Eifel abgestürzt, der Pilot konnte sich retten

Von Marcus Klöckner

STARS AND STRIPES, 08.10.19

(<https://www.stripes.com/news/europe/us-f-16-crashes-in-germany-pilot-ejects-safely-1.602220>)

KAISERSLAUTERN, Deutschland – Nach Angaben der U.S. Air Force und deutscher Behörden ist am Dienstagnachmittag (mal wieder) ein F-16 Jagdflugzeug der USA (s. https://de.wikipedia.org/wiki/General_Dynamics_F-16) abgestürzt – diesmal in der Nähe des deutschen Ortes Zemmer-Rodt (im Landkreis Trier Saarburg, s. dazu auch https://www.volksfreund.de/region/mosel-wittlich-hunsrueck/immer-wieder-abstuerze-von-kampffjets-aus-der-eifel-eine-chronologie_aid-6204544).

Die US Air Base Spangdahlem (s. dazu auch http://www.luftpost-kl.de/luftpost-archiv/LP_13/LP00615_100115.pdf) hat mitgeteilt, dass der Pilot den Schleudersitz betätigt hat und sich mit leichten Verletzungen retten konnte. Der Kampffjet, der zur 480th Fighter Squadron (s. https://en.wikipedia.org/wiki/480th_Fighter_Squadron) des 52nd Fighter Wing (s. http://www.luftpost-kl.de/luftpost-archiv/LP_08/LP03408_040308.pdf und https://en.wikipedia.org/wiki/52nd_Fighter_Wing) gehört, befand sich auf einem routinemäßigen Übungsflug.



In Spangdahlem stationierte F-16 nach dem Start (Foto: Michael Abrams / STARS AND STRIPES)

Nach Angaben der deutschen Polizei in Trier haben gegen 15:15 Uhr mehrere Personen angerufen und gemeldet, dass ein Flugzeug abgestürzt sei.

Das Flugzeug sei einige Meilen südlich des Flugplatzes Spangdahlem und nördlich der Stadt Trier niedergegangen. Die Polizei hat das Absturzgebiet und mehrere Straßen abgesperrt.

Nach unbestätigten Berichten wurden in der Nähe der Absturzstelle große Mengen Treibstoff (und krebserregendes Hydrazin) freigesetzt (s. dazu auch https://www.luftpost-kl.de/luftpost-archiv/LP_06/LP10406_230906.pdf).

Auf der Air Base Spangdahlem findet in dieser Woche eine Übung statt, in der die Kampfbereitschaft in Kriegszeiten überprüft wird.

Der Absturz am Dienstag war der fünfte seit 2002, an dem auf der US Air Base Spangdahlem in Rheinland-Pfalz stationierte Flugzeuge beteiligt waren.

Im Jahr 2002 starb Capt. (Hauptmann) Luke Johnson vom 52nd Fighter Wing, weil seine F-16 bei der Rückkehr von einem Nachtflug in der in der Nähe dieses Flugplatzes abstürzte (s. auch dazu https://www.volksfreund.de/region/mosel-wittlich-hunsrueck/immer-wieder-abstuerze-von-kampffjets-aus-der-eifel-eine-chronologie_aid-6204544).

2006 stürzte ein F-16 Kampffjet aus Spangdahlem in einen Acker bei einem kleinen Dorf in der Nähe der Basis, weil dem Piloten nach Problemen mit dem Fahrwerk der Treibstoff ausging. Der Pilot, 1st Lt. (Oberleutnant) Trevor Merrell, konnte seinen Schleudersitz betätigen und kam mit leichten Verletzungen davon. Eine Untersuchung des Absturzes hat ergeben, dass der Pilot wegen eines Wahrnehmungsfehlers dachte, die Landebahn in Spangdahlem zu hoch angeflogen zu haben (s. dazu auch http://www.luftpost-kl.de/luftpost-archiv/LP_06/LP10006_150906.pdf).

2011 musste Lt. Col. (Oberstleutnant) Scott Hurrelbrink aus einer A-10 Thunderbolt II (s. https://de.wikipedia.org/wiki/Fairchild-Republic_A-10) aussteigen – nur Sekunden bevor sie 20 Meilen (32 km) nordöstlich von Spangdahlem in einem Acker zerschellte (s. dazu auch http://www.luftpost-kl.de/luftpost-archiv/LP_11/LP06011_030411.pdf). Als Absturzursachen wurden schlechtes Wetter und fehlende Erfahrung des Piloten im Formationsflug bei schlechter Sicht ermittelt.

2015 stürzte eine F-16 aus Spangdahlem in der Nähe der bayerischen Stadt Bayreuth ab. Der Pilot war außer Stande, ein versagendes Triebwerk wieder in Gang zu setzen (s. dazu auch http://www.luftpost-kl.de/luftpost-archiv/LP_13/LP14915_110815.pdf).

Jennifer Svan und Karin Zeitvogel haben zu diesem Bericht beigetragen.

(Wir haben den Artikel komplett übersetzt und mir Ergänzungen und Links in Klammern und Hervorhebungen versehen. Auch die Piloten der US Air Base Spangdahlem bereiten sich also auf einen Krieg in Europa vor. Anschließend drucken wir den Originaltext ab.



US F-16 crashes in Germany, pilot ejects safely

By MARCUS KLOECKNER

Published: October 8, 2019

KAISERSLAUTERN, Germany — A U.S. Air Force F-16 fighter jet crashed Tuesday afternoon near the German town of Zemmer-Rodt, Air Force and German officials said.

The pilot ejected safely and was recovered with minor injuries, officials at Spangdahlem Air Base said in a statement. The aircraft, which was on a routine training flight, was assigned to the 480th Fighter Squadron, 52nd Fighter Wing, at Spangdahlem, the statement said.

Several people called the German police in Trier at about 3:15 p.m. to report that a plane had crashed, the police said in a statement.

The plane went down in an uninhabited area, a few miles south of Spangdahlem and north of the city of Trier, the statement said. Police cordoned off the area and shut down several roads.

There were unconfirmed reports of large spills of aviation fuel near the scene of the crash.

Spangdahlem is conducting a base readiness exercise this week, testing its ability to function in a wartime environment.

Tuesday's crash was the fifth involving planes out of the base in Germany's Rheinland-Pfalz state since 2002.

Capt. Luke Johnson of the 52d Fighter Wing died that year when his F-16 crashed near the base as he was returning from a night training mission.

In 2006, an F-16 fighter jet from Spangdahlem went down in a field just outside a small village near the base when the pilot ran out of fuel after reporting problems with his landing gear. The pilot, 1st Lt. Trevor Merrell, was able to eject safely and sustained only minor injuries. An investigation concluded that the accident was caused by pilot error, but a "visual illusion" that made Merrell think he was approaching Spangdahlem's runway too high was a contributing factor.

In 2011, Lt. Col. Scott Hurrelbrink ejected just seconds before his A-10 Thunderbolt II crashed in a field near the town of Laufeld, around 20 miles northeast of Spangdahlem. Investigators determined that poor weather, the pilot's lack of recent experience flying in close formation in heavy clouds and procedural errors on the part of the pilot and the flight lead contributed to the crash.

In 2015, an F-16 out of Spangdahlem crashed near the Bavarian city of Bayreuth. The aircraft had experienced engine failure and the pilot was unable to restart the engine prior to ejecting, an Air Force accident investigation found.

Jennifer Svan and Karin Zeitvogel contributed to this report.

<http://www.luftpost-kl.de/>

VISDP: Wolfgang Jung, Assenmacherstr. 28, 67659 Kaiserslautern