

Die mobile Luftraumüberwachungszentrale DACCC der NATO wurde für ein Manöver von Italien nach Lettland verlegt.

LUFTPOST

Friedenspolitische Mitteilungen aus der
US-Militärregion Kaiserslautern/Ramstein
LP 159/17 – 01.10.17

Ein transportables italienisches Radarsystem unterstützt die Luftraumüberwachung der NATO in Lettland

Allied Air Command Public Affairs Office, 20.09.17

(<https://ac.nato.int/archive/2017/italian-radar-element-supports-nato-deployable-air-surveillance>)

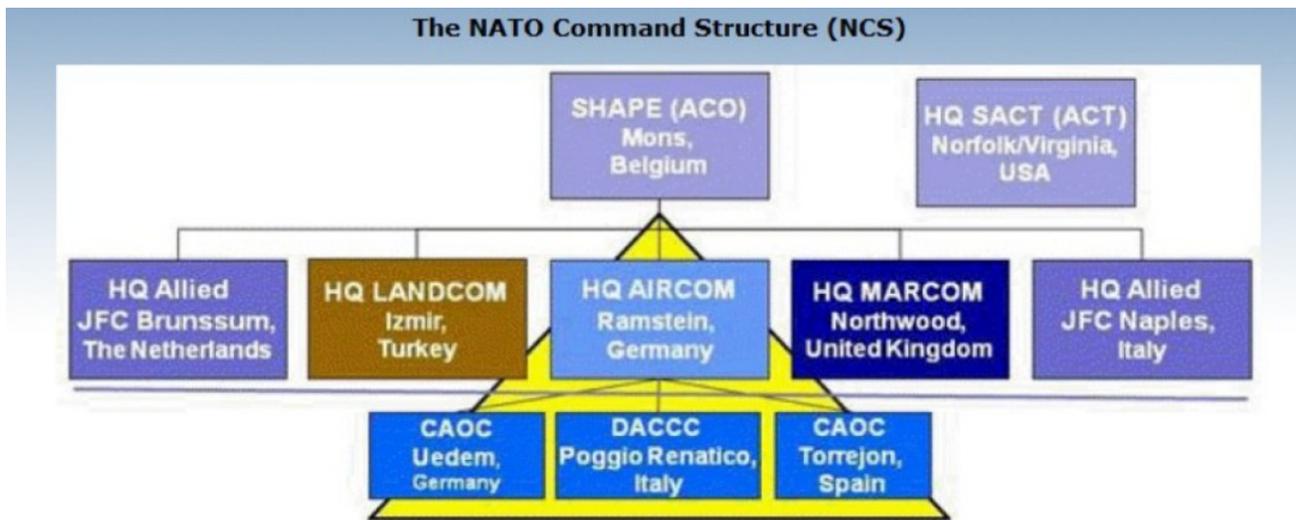
LIEPAJA, Lettland – Mit einem Radarsystem des Typs TPS-77 (s. dazu auch <https://de.wikipedia.org/wiki/AN/TPS-77>) der italienischen Luftwaffe, das als **Warnzentrale der Deployed Air Surveillance and Control Unit / DARS** der NATO (weitere Infos dazu s. unter <https://www.airn.nato.int/page5861915>) dient, wurde die Luftabwehr Lettlands im **Integrated Air and Missile Defence System der NATO / NATINAMDS** (s. dazu auch http://www.nato.int/cps/en/natohq/topics_8206.htm) unterstützt.



Radarsystem TPS-77 in Lettland (Foto: Kevin Lemée)

Seit Ende August findet in Lettland die **Übung Ramstein Dust-II 17** statt (s. <https://www.shape.nato.int/nato-dars-on-the-move-with-exercise-ramstein-dust-ii> und http://www.sargs.lv/lv/Zinas/Military_News/2017/08/28-01.aspx?p=1). Für diese Übung wurde das **Deployable Air Command and Control Centre / DACCC der NATO** (von Poggio Renatico in Italien) auf den Flugplatz Lielvarde (s. https://en.wikipedia.org/wiki/Lielvarde_Air_Base) in Lettland verlegt, um seine Mobilität und seine Fähigkeiten zur Luftraumüberwachung, zur Erstellung von Luftlagebildern und zur Kontrolle von taktischen Flugmanövern zu testen.

Das wichtigste Überwachungsinstrument der Einheit ist ein Radarsystem des Typs TPS-77 der italienischen Luftwaffe; es wurde bei Liepaja an der Ostseeküste Lettlands (s. <https://de.wikipedia.org/wiki/Liep%C4%81ja>) etwa 270 Kilometer westlich von Lielvarde aufgestellt. Das Gerät der DARS hat eine Pulsleistung von bis zu 25 kw und gibt seine Rardaten an das NATINAMDS weiter.



Die früher unter <http://www.airn.nato.int/01AboutUs/02NCS.html> verfügbare Grafik zur Kommandostruktur der NATO ist leider nicht mehr aufzurufen.

Die Erfassung der Luftlage beginnt mit der Datenerhebung mit Radarsystemen wie dem TPS-77. Alle Positionsdaten der in dem jeweils überwachten Luftraum erfassten Flugzeuge werden ins NATINAMDS eingespeist: Das (von Italien nach Lettland verlegte) DACCC schickt sie an das Baltic Control and Reporting Centre (s. unter https://de.wikipedia.org/wiki/Control_and_Reporting_Centre) in Karmelava in Litauen (s. <https://de.wikipedia.org/wiki/Karm%C4%97lava>). Das leitet sie über das Combined Air Operations Centre / CAOC der NATO in Uedem (s. unter <https://www.ac.nato.int/page5851910>), Deutschland, an das Allied Air Command / AIRCOM (s. dazu auch http://www.luftpost-kl.de/luftpost-archiv/LP_16/LP14117_010917.pdf) auf der US Air Base Ramstein in Deutschland weiter. Dort wird aus den vom COAC Uedem (das für den Luftraum nördlich der Alpen zuständig ist) und den vom CAOC Torrejon in Spanien (das für den Luftraum südlich der Alpen zuständig ist) übermittelten Radardaten die Luftlage für ganz Europa erstellt (also der gesamte militärische Flugverkehr über den europäischen NATO-Staaten und allen angrenzenden Gebieten erfasst).

Nach Beendigung seines ununterbrochen und rund um die Uhr zum Schutz der Verbündeten ausgeführten Auftrages wird das DACCC Anfang Oktober zu seinem 2.500 km entfernten Standort in Italien zurückkehren.

*(Wir haben den Artikel, in dem die übergreifende Kommandostruktur für die Luftwaffen aller NATO-Staaten, wieder einmal sehr deutlich wird, komplett übersetzt und mit Ergänzungen und Links in Klammern und Hervorhebungen versehen. In diesem Zusammenhang möchten wir auch auf **zwei Demonstrationen gegen Aktivitäten der NATO** hinweisen, die am 3.10. in Kalkar/Uedem und am 7.10. in Essen stattfinden. Weitere Infos dazu sind aufzurufen unter <http://demo-kalkar.de/>. Anschließend drucken wir den Originaltext ab.)*



ALLIED AIR COMMAND
RAMSTEIN GERMANY



Italian radar element

supports NATO deployable air surveillance unit

Story by Allied Air Command Public Affairs Office, Sep 20, 2017

LIEPAJA, Latvia – An Italian Air Force TPS-77 radar element has been the sensor for NA-

TO's deployed air surveillance and control unit – the DARS* – supporting the integration into Latvia's Air Defence System and NATO's Integrated Air and Missile Defence System (NATINAMDS).

Since late-August, exercise Ramstein Dust-II 17 has been taking place in Latvia. During the deployment exercise, elements of NATO's Deployable Air Command and Control Centre moved to Lielvarde Air Base to test their expeditionary capabilities and practice their core functionalities such as providing area air surveillance, production and dissemination of the recognised air picture and tactical control of training air missions.

A key sensor that allows the unit to operate is the Italian Air Force TPS-77 radar deployed to Liepaja right on the Baltic Sea coast approximately 270 kilometres west of Lielvarde. The 20-strong Italian element set up their camp in Latvia to prepare and integrate into the exercise feeding radar data into the DARS system.

Creation of recognised air pictures starts with a radar element such as the Italian TPS-77. The data of all aircraft within its coverage area are fed into NATINAMDS. At the deployed DARS this data is fused and transmitted to the Baltic Control and Reporting Centre at Karmelava, Lithuania, which in turn sends its consolidated data to NATO's Combined Air Operations Centre (CAOC) at Uedem, Germany. At Allied Air Command at Ramstein, Germany, the overall NATO recognised air picture for all of Europe is maintained together with the input from the southern CAOC at Torrejon, Spain.

When it redeploys to its home garrison more than 2,500 kilometres away at the beginning of October, the Italian radar element will have been part of NATO's 24/7 mission of safeguarding the skies over Allies territories.

www.luftpost-kl.de

VISDP: Wolfgang Jung, Assenmacherstr. 28, 67659 Kaiserslautern