

Drei US-Atombomber des Typs B-52 nehmen am Wintermanöver "Cold Response" in Norwegen teil.

LUFTPOST

Friedenspolitische Mitteilungen aus der
US-Militärregion Kaiserslautern/Ramstein
LP 034/16 – 09.03.16

Drei B-52-Atombomber aus den USA nehmen an einem außergewöhnlichen Manöver in Europa teil

Von Thomas Gibbons-Neff, Washington Post
STARS AND STRIPES, 02.03.16

(<http://www.stripes.com/news/europe/in-a-rare-deployment-b-52-bombers-head-to-europe-for-training-exercises-1.397140>)

Letzte Woche wurden drei US-Atombomber des Typs B-52 Stratofortress (s. https://de.wikipedia.org/wiki/Boeing_B-52) nach Europa verlegt; nach Aussage des US-Oberkommandierenden für Europa sollen sie von Norwegen aus eine Reihe von Übungseinsätzen fliegen, die normalerweise nicht stattfinden.



B-52 (Foto: Wikipedia)

Seit dem Einfall Russlands in die Ukraine im Jahr 2014 haben die USA schon wiederholt Atombomber über den Atlantik geschickt; im Jahr 2015 waren mehrere Bomber der Typen B-52 und B-2 (s. https://de.wikipedia.org/wiki/Northrop_B-2) an einer Reihe von NATO-Manövern in Europa beteiligt (s. dazu auch http://www.luftpост-kl.de/luftpост-archiv/LP_13/LP12215_030715.pdf).

Russische Bomber nähern sich immer wieder dem Luftraum über Westeuropa und sind schon wiederholt in ihn eingedrungen; letzten Monat sind zwei britische Kampffjets aufgestiegen, um einen russischen Bomber des Typs Tu-160 (weitere Infos dazu unter https://de.wikipedia.org/wiki/Tupolew_Tu-160) abzufangen, der die britische Insel aus Nordosten anflieg.

Philip Breedlove, General der U.S Air Force (und Chef des EUCOM in Stuttgart und des NATO-Hauptquartiers bei Mons in Belgien), sagte am Dienstag, die Entsendung der B-52 nach Europa sei zwar ungewöhnlich, aber geplant gewesen und keine Reaktion auf irgendwelche Übergriffe Russlands oder eines anderen Staates.

Normalerweise kommen die größten US-Bomber nicht nach Europa; sie starten in den

USA, werden während ihrer Patrouillenflüge in der Luft betankt und landen wieder auf ihren Heimatflughäfen. Bei früheren Besuchen in Europa waren die Bomber vorübergehend in Fairford auf einem Flugplatz der Royal Air Force (weitere Infos dazu s. https://de.wikipedia.org/wiki/RAF_Fairford) zu Hause.

Die drei B-52 vom 2nd Bomb Wing (Bombergeschwader) starteten am Freitag auf der Barksdale Air Force Base (s. https://de.wikipedia.org/wiki/Barksdale_Air_Force_Base), und werden vorübergehend auf der Moron Air Base (s. https://de.wikipedia.org/wiki/Milit%C3%A4rflugplatz_Mor%C3%B3n) in Spanien stationiert sein – zusammen mit 200 Mann Wartungspersonal. Die Bomber wurden von mehreren anderen US-Militärflugzeugen begleitet, die ebenfalls an dem Manöver teilnehmen.

Die Bomber der Typen B-52 und B-1B Lancer (s. https://de.wikipedia.org/wiki/Rockwell_B-1) sind die bewährten Arbeitspferde der US-Bomberflotte. Sie wurden bereits in den 1950er Jahren in Dienst gestellt, aber immer wieder modernisiert und können mit Atombomben oder Marschflugkörpern bestückt werden.

"Mit der Entsendung strategischer Bomber wird die Verteidigungsbereitschaft erhöht und das schnelle Reagieren auf potenzielle Krisen geübt," erklärte Admiral Cecil D. Haney, der Kommandeur des U.S. Strategic Command (weitere Infos dazu unter https://de.wikipedia.org/wiki/United_States_Strategic_Command), zur Ankunft der Bomber.

Die B-52 würden gemeinsam mit den US-amerikanischen U-Booten mit Interkontinentalraketen die in Europa stationierten US-Streitkräfte verstärken und ein Tandem der nuklearen Abschreckung bilden.

Die B-52 nehmen an einem US-amerikanisch-norwegischen Manöver mit dem Namen "Cold Response" (s. <https://deutsch.rt.com/europa/37099-nato-manover-cold-response-usa/>) teil, das alle zwei Jahre stattfindet. In das diesjährige Manöver, das im Februar begann (und bis 22. März dauert), sind 16.000 Soldaten aus 13 Staaten einbezogen (s. dazu auch <https://forsvaret.no/en/coldresponse>).

Der Budgetentwurf des Pentagons für 2017 sieht die Vervierfachung der Haushaltsmittel für die US-Streitkräfte in Europa vor. Die für die European Reassurance Initiative vorgesehenen Mittel sollen vor allem für die Durchführung von Manövern und die Vorverlegung von (Waffen- und) Ausrüstungsdepots verwendet werden (s. dazu auch http://www.luftpost-kl.de/luftpost-archiv/LP_16/LP02116_150216.pdf).

(Wir haben den Artikel komplett übersetzt und mit Ergänzungen und Links in Klammern und Hervorhebungen versehen. Kriegstreiber Breedlove versucht die Gefahr, die von den Atombombern ausgeht, kleinzureden, weil die Kriegsvorbereitungen der USA und der NATO zunehmend auf Kritik stoßen. Anschließend drucken wir den Originaltext ab.)

STARS  AND STRIPES.

**In a rare deployment,
B-52 bombers head to Europe for training exercises**

By Thomas Gibbons-Neff, The Washington Post / Published: March 2, 2016

Three B-52 Stratofortress bombers deployed to Europe last week to participate in a series

of training exercises in Norway, a move that the top U.S. commander for the region called "not normal."

Since Russia's incursion into Ukraine in 2014, the United States has steadily increased the use of heavy bombers in joint exercises across the region. In 2015, a number of B-52s and B-2 bombers participated in a series of NATO-led training missions across Europe.

Russian aircraft have increasingly skirted, and sometimes entered, European airspace, causing countries to scramble fighters to intercept their Russian visitors. Last month, two British jets had to escort a Russian Tu-160 heavy bomber after it approached England from the northeast.

U.S. Air Force Gen. Philip Breedlove said Tuesday that while the B-52's deployment was abnormal, the aircraft's presence was scheduled and not in reaction to any particular move by Russia or any other country.

It is uncommon for the large bombers to deploy to mainland Europe, since they usually take off from the United States, refuel, and carry out their assigned duties before returning to their home stations. In previous bomber deployments to the region, the aircraft have often been temporarily stationed out of the Royal Air Force Base in Fairford, England.

The three B-52s, from the 2nd Bomb Wing, took off from Barksdale Air Force base on Friday, and will be temporarily stationed at Moron Airbase in Spain, along with 200 support personnel. The bombers will be accompanied by various other aircraft participating in the exercise.

The B-52, alongside the B-1B Lancer, is the aging workhorse of the U.S. bomber fleet. First fielded in 1950s, the bomber has been steadily upgraded over the years and is capable of carrying a nuclear payload as well as launching cruise missiles from its bomb bay.

"Strategic bomber deployments enhance the readiness and training vital to rapidly projecting global power and responding to any potential crisis or challenge," said Adm. Cecil D. Haney, commander of the U.S. strategic command, in a statement regarding the bomber's deployment.

Haney added that the B-52s will bolster the United States' European-based forces, including providing an extra nuclear deterrent in tandem with U.S. ballistic missile subs operating in the region.

The primary role of the bombers, however, is to participate in a joint U.S.-Norwegian training exercise called "Cold Response." Cold Response kicked off in February and is a long-standing joint exercise for the region. This year, it features 16,000 troops from 13 countries.

The Pentagon's upcoming budget has quadrupled the amount of funds allocated for U.S. forces in Europe, known as the European Reassurance Initiative. Much of the cash is meant to bolster training exercises in the region and the positioning of U.S. military equipment throughout the region.

www.luftpost-kl.de

VISDP: Wolfgang Jung, Assenmacherstr. 28, 67659 Kaiserslautern