

Auch über die Air Base Ramstein werden US-Kampfhubschrauber für die Operation Atlantic Resolve nach Europa gebracht.

LUFTPOST

Friedenspolitische Mitteilungen aus der
US-Militärregion Kaiserslautern/Ramstein
LP 032/17 – 27.02.17

Auch die U.S. Air Force transportiert Hubschrauber der U.S. Army nach Europa

Von Tech. Sgt. Sarah Loicano,

U.S. Air Forces Europe and Air Forces Africa Public Affairs, 22.02.17

(<http://www.usafe.af.mil/News/Article-Display/Article/1090303/usaf-supports-army-helicopter-delivery-to-europe/>)

AIR BASE RAMSTEIN, Deutschland – Im Rahmen der Operation Atlantic Resolve (s. <https://www.youtube.com/watch?v=-OzkVXyJgCQ>) haben zwei Großtransporter des Typs C-5M Galaxy (s. https://de.wikipedia.org/wiki/Lockheed_C-5) des Air Mobility Command (s. https://de.wikipedia.org/wiki/Air_Mobility_Command) der U.S. Air Force heute mehrere Kampfhubschrauber des Typs AH-64 Apache nach Ramstein gebracht.

Mit der Operation Atlantic Resolve / OAR (der Operation Atlantische Entschlossenheit, s. auch <https://www.youtube.com/watch?v=-OzkVXyJgCQ>) demonstrieren die USA für alle sichtbar ihr Engagement für die Aufrechterhaltung des Friedens und der Stabilität in Europa und tragen damit zur Beruhigung ihrer NATO-Verbündeten und ihrer regionalen Partner bei. Mit multinationalen Ausbildungseinsätzen und Manövern im Rahmen der OAR, an denen auch (in den USA stationierte) Regionally Aligned Forces (die zur Verstärkung von bereits hier befindlichen US-Einheiten zeitweise nach Europa rotieren) teilnehmen, demonstrieren die Army und die Air Force der USA ihre Fähigkeit, in Krisensituation ihren Verbündeten und Partnern schnell zur Hilfe kommen zu können.



Entladung eines Apache-Kampfhubschraubers aus einer C-5 Galaxy auf der Air Base Ramstein
(Foto: Staff Sgt. Timothy. Moore)

teilnehmen, demonstrieren die Army und die Air Force der USA ihre Fähigkeit, in Krisensituation ihren Verbündeten und Partnern schnell zur Hilfe kommen zu können.

Die Apache-Kampfhubschrauber des 1st Battalion des 501st Aviation Regiment (s. [https://en.wikipedia.org/wiki/501st_Aviation_Regiment_\(United_States\)](https://en.wikipedia.org/wiki/501st_Aviation_Regiment_(United_States))) aus Fort Bliss in Texas wurden der 10th Combat Aviation Brigade / CAB (der 10. Kampfhubschrauber-Brigade, s. https://en.wikipedia.org/wiki/Combat_Aviation_Brigade,_10th_Mountain_Division) zugeordnet. Das ist die erste Entsendung einer zu den Regionally Aligned Forces gehörende Heeresflieger-Brigade, die so flexibel ist, dass sie außer im Rahmen der OAR auch jederzeit weltweit eingesetzt werden kann.

"Diese Operation liefert den Beweis für die gute Zusammenarbeit der US-Teilstreitkräfte," erklärte Phillip S. Jolly, ein Brig Gen. (Brigadegeneral) der Army, der Stellvertretender Kommandeur für Mobilmachung und Direktor für Reservisten-Angelegenheiten ist. "Die großartigste Air Force der Welt ermöglicht es unserer Army, ihre Aufgabe zu erfüllen und die Sicherheit unserer Verbündeten und Freunde in Europa zu garantieren."

Die 10. CAB wird mit insgesamt 85 Hubschraubern der Typen CH-47 Chinook (s. https://de.wikipedia.org/wiki/Boeing-Vertol_CH-47), UH-60 Black Hawk (s. https://de.wikipedia.org/wiki/Sikorsky_UH-60), AH-64 Apache (weitere Infos dazu unter https://de.wikipedia.org/wiki/Boeing_AH-64) und MEDEVAC (zum Transport von Verwundeten, s. <https://de.wikipedia.org/wiki/MedEvac>) sowie rund 2.200 Soldaten nach Europa verlegt.

Maj. Gen. (Generalmajor) Timothy Zadalis, der Stellvertretende Kommandeur der U.S. Air Forces Europe and Air Forces Africa (deren Hauptquartier sich auf der U.S. Air Base Ramstein befindet, s. https://en.wikipedia.org/wiki/United_States_Air_Forces_in_Europe_-_Air_Forces_Africa) wies auf die historische Bedeutung dieses gemeinsamen Unternehmens (der Air Force und der Army) hin, das in dem Jahr stattfindet, in dem die U.S. Air Force den 70. Jahrestag ihrer Präsenz in Europa begeht.

"Seit 70 Jahren engagieren wir uns nun schon für Europa und unsere Partnerstaaten und das soll sich auch nicht ändern," sagte Zadalis. "Unsere Beziehungen sind auf Vertrauen, gemeinsame Werte und unseren Glauben an die Freiheit aufgebaut. Die Flugzeuge hinter uns und die Hubschrauber, die sie gebracht haben, belegen unser Engagement."

Zadalis fügte hinzu, der Hubschrauber-Transport diene der Air Force und der Army auch als Training für die künftige Zusammenarbeit.

Mit der Ankunft der Hubschrauber hätten die Air Force und die Army den Beweis dafür geliefert, dass sie jederzeit und auf der ganzen Welt zu solchen Transporten fähig seien. Die Air Force bringe die Ausrüstung der Army überall hin, wo sie gebraucht werde.

Die U.S. Air Forces Europe und das Air Mobility Command leisten direkte Unterstützung für die U.S. Army und verbündete Armeen durch Sicherung der Lufthoheit, Erkundungsflüge, weltweite Lufttransporte und weitere Maßnahmen zur Unterstützung der Bodentruppen.

Die C-5M Galaxy ist eines der größten Flugzeuge der Welt, der größte Transporter der U.S. Air Force und groß genug, um Apache-Kampfhubschrauber nach Deutschland zu bringen. Sie kann entweder sechs Apache-Hubschrauber, zwei Panzer des Typs M1 Abrams (s. https://de.wikipedia.org/wiki/M1_Abrams) oder 250.000 Pound (113,4 t) Ladung tragen und ist bestens für einen schnellen weltweiten Transport sperriger Kampfausrüstung und schwerster Lasten geeignet.

"Die Galaxy ist ein riesiges Flugzeug und wird von den besten jungen Männern und Frauen geflogen, die unser Land zu bieten hat," ergänzte Zadalis. "Besonders praktisch ist, dass die C-5M an einem Tag Waffen und am nächsten Tag Hilfsgüter für eine humanitäre Luftbrücke transportieren kann und das auch wirklich tut. Sie spielt eine wichtige Rolle bei unserem Engagement für Europa, für die NATO und für die Freiheit."

(Wir haben den Artikel komplett übersetzt und mit Ergänzungen und Links in Klammern versehen. Über Ramstein sollen insgesamt 24 Apache-Kampfhubschrauber eingeflogen werden, die natürlich nicht dort verbleiben sollen. Vermutlich werden sie einen mehrere Wochen dauernden Zwischenstopp in Ansbach und Illesheim in Bayern einlegen und dann an Manövern in den baltischen Staaten, in Polen und Rumänien teilnehmen. Mit der Anlieferung auf dem Luftweg sollte vor allem eine weitere Nachschubroute erprobt werden, die bei Bedarf den Transport auf dem Seeweg nach Antwerpen, Rotterdam und Bremerhaven ergänzt. Anschließend drucken wir den Originaltext ab.)



USAF supports Army helicopter delivery to Europe

By Tech. Sgt. Sarah Loicano, U.S. Air Forces Europe and Air Forces Africa Public Affairs
Published February 22, 2017

RAMSTEIN AIR BASE, Germany -- A contingent of Army AH-64 Apache helicopters, delivered by two U.S. Air Force Air Mobility Command C-5M Galaxies, arrived today in support of Operation Atlantic Resolve.

Operation Atlantic Resolve is a tangible demonstration of the United States' commitment to maintaining peace and stability in the region, while providing reassurance to NATO allies and regional partners. Through multinational training and exercises, OAR highlights the flexibility of U.S. ground and air forces to rapidly respond to contingencies alongside regional partners.

The apaches, from the 1st Battalion, 501st Aviation Regiment, Ft. Bliss, Texas, arrived as part of the 10th Combat Aviation Brigade. This is the first deployment of an aviation brigade in support of OAR under the Regionally Aligned Forces concept, an Army unit tailored to provide flexible, responsive and continuously available support worldwide.

"This operation epitomizes the jointness of our military and how we work together," said Army Brig. Gen. Phillip S. Jolly, Deputy Commanding General, Mobilization and Reserve Affairs Director. "You have the world's greatest Air Force enabling the Army to do our mission, which is to assure security to our European allies and friends."

In total, 85 aircraft, including CH-47 Chinooks, UH-60 Black Hawks, AH-64 Apaches and MEDEVAC helicopters, as well as approximately 2,200 Soldiers, comprise the 10th CAB deployment throughout the European theater.

Maj. Gen. Timothy Zadalis, vice-commander, U.S. Air Forces in Europe and Air Forces Africa, noted the historic nature of the joint venture with this year marking the 70th anniversary of a U.S. Air Force presence in Europe.

"This is a 70-year commitment we have had to Europe and our partner nations and all of us see no change in that," Zadalis said. "It's a relationship built in trust, common values and our belief in freedom. The aircraft that is behind us and the helicopters they brought in, is a demonstration to that commitment."

Zadalis added that there was also a significant training aspect to the U.S. Air Force and Army crews working together on the helicopter transport and delivery.

The successful helicopter arrival, Zadalis said, "prove[s] the point, that the United States Army and the United States Air Force is ready at a moment's notice, to deploy anywhere around the world. It's where the Army needs them that the United States Air Force puts them."

U.S. Air Forces in Europe and Air Mobility Command directly support the joint and multi-national warfighting environment with air superiority, direct air operations, global air transportation and capabilities that are essential to supporting the warfighters on the ground.

One of the largest aircraft in the world, and the largest lifter in the Air Force inventory, the AMC C-5M Galaxy provided the necessary capabilities required to bring the Apaches to Germany. Capable of carrying six Apache helicopters, two M1A Abrams tanks or 250,000 pounds of relief supplies, the Galaxy is uniquely equipped to carry bulky combat equipment and oversized cargo in a rapid global environment.

“It’s a tremendous aircraft and it’s crewed by the brightest and smartest young men and women our country has to offer,” said Zadalis. “The beautiful thing about the C-5M is that one day you could deliver combat airpower ... and the next day you could be delivering humanitarian airlift around the world. It’s part of what we do. It’s part of our commitment to Europe, it’s part of our commitment to NATO, and it’s part of our commitment to freedom.”

www.luftpost-kl.de

VISDP: Wolfgang Jung, Assenmacherstr. 28, 67659 Kaiserslautern