

Auf dem britischen Militärflugplatz Lakenheath werden ab 2021 zwei dem Hauptquartier der U.S. Air Forces in Europe - U.S. Air Forces Africa auf der Air Base Ramstein unterstellte Staffeln der U.S. Air Force mit 48 Kampffjets des Typs F-35A Lightning II dauerhaft stationiert.

**LUFTPOST**

Friedenspolitische Mitteilungen aus der  
US-Militärregion Kaiserslautern/Ramstein  
LP 083/19 – 22.07.19

## In Lakenheath haben die Bauarbeiten zur Errichtung der ersten permanenten F-35-Basis in Europa begonnen

Von Christopher Dennis  
STARS AND STRIPES, 15.07.19

( <https://www.stripes.com/news/construction-of-first-permanent-us-f-35-campus-in-europe-begins-at-lakenheath-1.590422> )

RAF LAKENHEATH, England – Am Montag wurde auf dem Flugplatz Lakenheath (s. [https://de.wikipedia.org/wiki/RAF\\_Lakenheath](https://de.wikipedia.org/wiki/RAF_Lakenheath) ) der Royal Air Force ein Bauprojekt für 205 Millionen Dollar gestartet, das die Unterbringung von zwei Staffeln der U.S. Air Force ermöglichen soll, die mit Kampffjets des Typs F-35A Lightning II (s. [https://de.wikipedia.org/wiki/Lockheed\\_Martin\\_F-35](https://de.wikipedia.org/wiki/Lockheed_Martin_F-35) ) ausgerüstet sind und 2021 hierher verlegt werden sollen.



Mitte: General Jeffrey Harrigian, der Kommandeur U.S. Air Forces in Europe - Air Forces Africa

**General Jeffrey Harrigian** (s. dazu auch [http://www.luftpost-kl.de/luftpost-archiv/LP\\_19/LP06319\\_030619.pdf](http://www.luftpost-kl.de/luftpost-archiv/LP_19/LP06319_030619.pdf) ), der Kommandeur der U.S. Air Forces in Europe - U.S. Air Forces Africa, und andere bekannte Persönlichkeiten vollzogen die ersten Spatenstiche zur Errichtung der ersten permanenten F-35 Basis in Europa.

Die britischen Firmen Kier (s. [https://en.wikipedia.org/wiki/Kier\\_Group](https://en.wikipedia.org/wiki/Kier_Group) ) und VolkerFitzpatrick (s. <https://www.volkerfitzpatrick.co.uk/> ) werden bis zur Ankunft der 48 F-35 der U.S. Air Force im November 2021 ein Gebäude für Flugsimulatoren, eine Wartungshalle sowie mehrere Hangars und Lagerhallen bauen. Auf dem nur 25 Meilen (40 km) nördlich von Lakenheath gelegenen britischen Militärflugplatz Marham (s. [https://de.wikipedia.org/wiki/RAF\\_Marham](https://de.wikipedia.org/wiki/RAF_Marham) ) sind bereits neun F-35 der Royal Air Force stationiert.

"Dadurch erhalten wir die großartige Gelegenheit, täglich gemeinsam mit den F-35 der

Royal Air Force trainieren und unsere guten Beziehungen noch weiter ausbauen zu können," erklärte US-General Harrigian beim symbolischen Baubeginn.

**Das Projekt ist das erste eines großangelegten Programmes, mit dem von der U.S. Air Force mitgenutzte Einrichtungen in Großbritannien erweitert werden sollen. In dieses Programm soll in den kommenden 10 Jahren rund ein Milliarde Dollar fließen;** das teilte die britische Defense Infrastructure Organization (s. [https://en.wikipedia.org/wiki/Defence\\_Infrastructure\\_Organisation](https://en.wikipedia.org/wiki/Defence_Infrastructure_Organisation) ) mit, die auch für die Lakenheath-Erweiterung zuständig ist.

"Das Projektteam arbeitet großartig und wird die Baumaßnahme fristgerecht bis 2021 abschließen," hat James Hinds, der geschäftsführende Direktor der auf den Ausbau von Flugplätzen spezialisierten Abteilung der Fima Kier auf der Website Construction Index (s. <https://www.theconstructionindex.co.uk/> ) mitgeteilt.

**Nach Abschluss der Baumaßnahmen werden sich rund 1.200 Soldaten der U.S. Air Force in Lakenheath aufhalten. Nach Pentagon-Angaben sind derzeit insgesamt mehr als 9.100 US-Soldaten in Großbritannien stationiert.**

Sie hoffe, dass sich durch die aktuellen Probleme bei der Lieferung der Triebwerke für die F-35A die Ankunft des modernsten US-Kampffjets in Lakenheath nicht verzögern werde, teilte eine Sprecherin des **48th Fighter Wing der U.S. Air Force (in Lakenheath**, s. [https://en.wikipedia.org/wiki/48th\\_Fighter\\_Wing](https://en.wikipedia.org/wiki/48th_Fighter_Wing) ) am Montag mit.

Von den 81 F-35-Triebwerken, die 2018 geliefert werden sollten, kamen nach einem im April veröffentlichten Bericht des Government Accountability Office (GAO,s. [https://de.wikipedia.org/wiki/Government\\_Accountability\\_Office](https://de.wikipedia.org/wiki/Government_Accountability_Office) und <https://www.stripes.com/poor-supply-chain-is-keeping-f-35s-grounded-government-watchdog-says-1.578618> ) rund 86 Prozent zu spät in dem Montagewerk für die F-35 an. 2017 waren nur 48 Prozent der Triebwerke verspätet geliefert worden.

Nach dem GAO-Bericht gab es vor allem deshalb Verzögerungen, weil die gelieferten Triebwerke Mängel aufwiesen – 2017 waren es durchschnittlich 777 Mängel pro Triebwerk und 2018 sogar 941 pro Triebwerk.

*Bloomberg News* hat berichtet, dass gegen die Firma Pratt & Whitney (s. [https://de.wikipedia.org/wiki/Pratt\\_%26\\_Whitney](https://de.wikipedia.org/wiki/Pratt_%26_Whitney) ), die zur United Technologies Corporation (s. [https://de.wikipedia.org/wiki/United\\_Technologies\\_Corporation](https://de.wikipedia.org/wiki/United_Technologies_Corporation) ) gehört und der einzige Lieferant für F-35-Triebwerke ist, wegen "der Auslieferung mangelhafter Triebwerke" ein Untersuchungsverfahren der Defense Contract Management Agency läuft (weitere Infos dazu unter <https://www.usa.gov/federal-agencies/defense-contract-management-agency> und <https://www.bloomberg.com/news/articles/2019-07-02/united-technologies-pratt-slow-on-f-35-engines-pentagon-says> ).

*(Wir haben den Artikel, aus dem hervorgeht, dass sich die US-Streitkräfte auch mit der Stationierung atomwaffenfähiger F-35 in Großbritannien systematisch auf einen von Europa aus geführten Angriffskrieg gegen Russland vorbereiten, komplett übersetzt und mit Ergänzungen und Links in Klammern versehen. Anschließend drucken wir den Originaltext ab.)*



## **Construction of first permanent US F-35 campus in Europe begins at Lakenheath**

By CHRISTOPHER DENNIS

Published: July 15, 2019

RAF LAKENHEATH, England — A \$205 million construction project to prepare RAF Lakenheath for the arrival of two squadrons of U.S. Air Force F-35A Lightning II fighter jets in 2021 officially got underway Monday.

The commander of U.S. Air Forces in Europe - U.S. Air Forces Africa, Gen. Jeffrey Harrigan, and other dignitaries plunged shovels into dirt at what will become the first permanent site for U.S. F-35s in Europe.

U.K. firms Kier and VolkerFitzpatrick will build a flight simulator facility, maintenance unit, hangars and storage units at the site, in time for the arrival of 48 F-35s in November 2021. The Royal Air Force currently has nine F-35s at RAF Marham, about 25 miles north of Lakenheath.

“This will be a great opportunity to reinforce together how we will train, execute and operate on a daily basis, and allow us to deepen what is a critically important relationship,” Harrigan said at the groundbreaking.

The project is the first in a broad program to support Air Force operations in the U.K. A further \$1 billion is expected to be invested in the program over the next seven to 10 years, said the Defense Infrastructure Organization, which last year awarded the contract for the F-35 campus.

“The project team is in good shape — we are on schedule for completion in 2021,” Kier’s managing director of aviation and defense James Hindes was quoted as saying by The Construction Index, an industry website.

The completed campus will host around 1,200 U.S. airmen. Currently, more than 9,100 U.S. servicemembers are based in the U.K, according to Pentagon data.

Recent problems with engine delivery of the F-35A are not expected to delay the arrival of America’s newest fighter jet at Lakenheath, a 48th Fighter Wing spokeswoman said Monday.

Of the 81 engines that were delivered in 2018, 86% were late, according to a Government Accountability Office report in April. That was up from 48% that were not delivered on time the previous year, when fewer engines were delivered.

The delays were due in part to an increase in the “average number of quality issues per engine”— 941 in 2018 against 777 a year earlier, the GAO report said.

United Technologies’ Pratt and Whitney unit, the only company to make the engines, is under a corrective action request from the Defense Contract Management Agency for “poor delivery performance,” according to a July report by Bloomberg News.

<http://www.luftpost-kl.de/>

VISDP: Wolfgang Jung, Assenmacherstr. 28, 67659 Kaiserslautern