

Wir nehmen eine Meldung über die Teilnahme eines mobilen AIRCOM-Gefechtsstandes an einem NATO-Luftmanöver zum Anlass, um noch einmal über die vom AIRCOM in Ramstein ausgehende Befehlskette zu informieren.

**LUFTPOST**

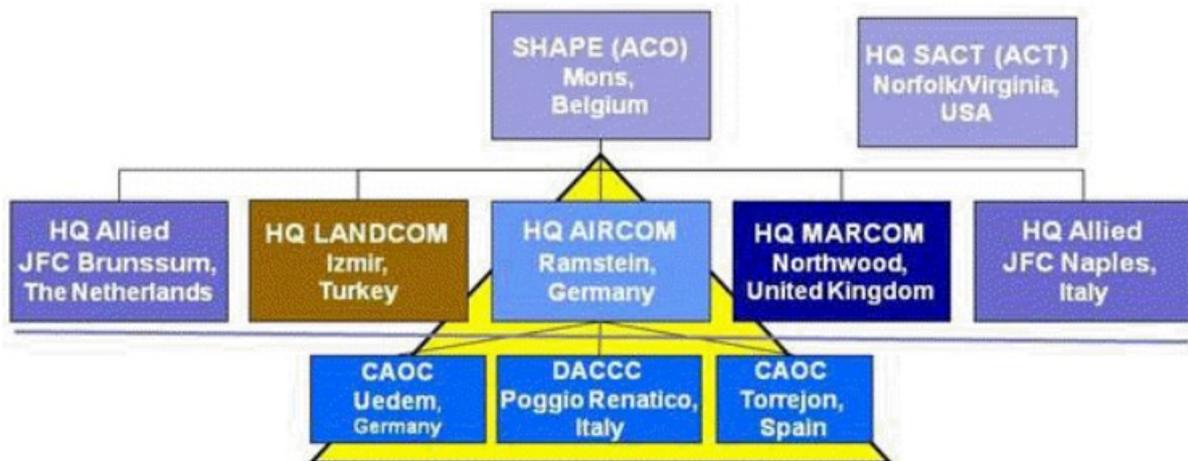
Friedenspolitische Mitteilungen aus der  
US-Militärregion Kaiserslautern/Ramstein  
LP 158/16 – 18.11.16

## Das mobile Befehlszentrum des AIRCOM demonstriert während eines Manövers seine Führungsfähigkeit

Pressebüro des HQ AIRCOM, 04.11.16

( <https://www.airn.nato.int/archive/2016/daccc-demonstrates-deployed-control-capabilities-during-exercise> )

RAMSTEIN, Deutschland – Der mobile Gefechtsstand des (auf der U.S. Air Base Ramstein residierenden) Allied Air Command / AIRCOM (s. <http://www.airn.nato.int/> ), das auf dem Flugplatz Poggio Renatico in Italien stationierte Deployable Air Command and Control Centre / DACCC (s. <https://www.airn.nato.int/page5861915> ), hat seinen zweiten Einsatz beim Manöver Ramstein Dust II-16 / RADT II-16 (Ramstein Staub, s. <https://www.ac.nato.int/page805182/exercises-2016/aircom-exercises> ), das vom 04.11. bis zum 02.12.16 stattfindet. Ein Teil des DACCC wird in Poggio Renatico verbleiben, während ein anderer Teil vom italienischen Flugplatz Decimomannu auf Sardinien aus operieren wird.



Die Einbettung der Befehlszentren der NATO-Luftwaffen in die NATO-Kommandostruktur  
(Grafik entnommen aus <http://www.airn.nato.int/overview/nato-command-structure> )

In der Zeit vom 4. bis 13. November werden die Soldaten mit ihren Gerätschaften per Schiff, Flugzeug und mit Fahrzeugen nach Decimomannu verlegt und müssen dort einen mobilen Gefechtsstand aufbauen und testen. Vom 14. bis zum 25. November werden sie Luftoperationen kontrollieren und vom 26. November bis zum 2. Dezember ihre Zelte in Sardinien wieder abbrechen und nach Poggio Renatico zurückkehren.

An dem Manöver RADT II-16 werden außer dem DACCC mit seinen Kontrollgeräten auch italienische Kampffjets, ein unbemanntes Luftfahrzeug (eine Drohne), eine landgestützte Luftabwehreinheit, drei Tankflugzeuge und weitere Kampffjets der italienischen Marine und der U.S. Air Force teilnehmen. Außerdem werden JTAC-Teams (s. [http://www.luftpost-kl.de/luftpost-archiv/LP\\_08/LP25608\\_201208.pdf](http://www.luftpost-kl.de/luftpost-archiv/LP_08/LP25608_201208.pdf) ) der italienischen Luftwaffe und der niederländischen Armee Angriffe simulierende Kampffjets auf Bodenziele einweisen. Ein AWACS-Überwachungsflugzeug der NATO und die Bodenkontrolle der italienischen Luftwaffe werden während der Übung mit dem verlegten DACCC zusammenarbeiten.

Das DACCC ist die schnell verlegbare Speerspitze des AIRCOM und wird vor allem für die Very-High Readiness Joint Task Force / VJTF (weitere Infos dazu s. unter [https://de.wikipedia.org/wiki/Very\\_High\\_Readiness\\_Joint\\_Task\\_Force](https://de.wikipedia.org/wiki/Very_High_Readiness_Joint_Task_Force) ) der NATO gebraucht.



Soldaten und Gerätschaften eines DACCC (Foto: R. Torn

Mit dem DACCC werden nach Decimomannu verlegt:

Etwa 130 Soldaten aus 16 NATO-Staaten,  
fast 360 Tonnen Ausrüstung in zehn Containern,  
5 mobile Schutzhütten und 2 mobile Vorratshütten,  
7 Antennen-Systeme und  
5 Zelte zur Unterbringung von Kommando- und Kontrolleinrichtungen

*(Wir haben die Meldung komplett übersetzt und mit Ergänzungen in Links und Klammern versehen. Nach unserem Kommentar drucken wir den Originaltext ab.)*

---

## Unser Kommentar

Wie aus der offiziellen NATO-Grafik auf S. 1 dieser LUFTPOST zu ersehen ist, untersteht das AIRCOM, das Hauptquartier aller NATO-Luftwaffen auf der U.S. Air Base Ramstein, nur dem NATO-Hauptquartier im belgischen Mons.

Dem AIRCOM nachgeordnet sind zwei stationäre taktische Gefechtsstände:

das Combined Air Operations Centre / COAC Uedem in der Bundesrepublik Deutschland für den Luftraum nördlich der Alpen (s. <https://www.airn.nato.int/page5851910> und [http://www.luftwaffe.de/portal/a/luftwaffe!/ut/p/c4/NYvBCslwEET\\_aDc9WK23ioheFLxov-cUmDcE0G5aNvfjxJogzMDx4DD6wNOq3d1o8RR3wjsPot88FwgLEDqZsC70MpR\\_pP\\_OGtvoyFkaKVumKj-LK0tRBDlpZQTWYuBrzBQTX7nWrVP81n01779bFbdafz4YJp-nvsvc4BS5w!!/](http://www.luftwaffe.de/portal/a/luftwaffe!/ut/p/c4/NYvBCslwEET_aDc9WK23ioheFLxov-cUmDcE0G5aNvfjxJogzMDx4DD6wNOq3d1o8RR3wjsPot88FwgLEDqZsC70MpR_pP_OGtvoyFkaKVumKj-LK0tRBDlpZQTWYuBrzBQTX7nWrVP81n01779bFbdafz4YJp-nvsvc4BS5w!!/)) und

das COAC Torrejon in Spanien für den Luftraum südlich der Alpen (s. <https://www.airn.nato.int/page584196> ).

Dazu kommt das in der Meldung beschriebene DACCC, ein mobiler Gefechtsstand bei Poggio Renatico in Italien, der vorwiegend der "Speerspitze" der NATO zugeordnet ist.

Wir hoffen, damit ein für alle Mal geklärt zu haben, wo die Entscheidungen fallen und wie die Befehlsstränge bei den Luftwaffeneinsätzen der NATO verlaufen.



**ALLIED AIR COMMAND**  
RAMSTEIN AIR BASE GERMANY



## DACCC demonstrates deployed control capabilities during exercise

4 Nov 2016

RAMSTEIN, Germany - Allied Air Command's Deployable Air Command and Control Cen-

tre (DACCC), at Poggio Renatico Air Base, Italy, conducts the second deployment exercise Ramstein Dust II-16 (RADT II-16) in 2016 from November 4 to December 2. A part of the DACCC will operate from Poggio Renatico Air Base, while another part will be deployed operating at Decimomannu Air Base, Sardinia, Italy.

Following the deployment by ship, air and road move, build-up of the tactical deployment site and integration testing at Decimomannu Air Base from Nov 4 through 13, the deployed staff will control live air operations from Nov 14 through 25 and wrap up the exercise during tear-down, redeployment and build-up at the permanent site in Poggio Renatico from Nov 26 to Dec 2.

Besides the DACCC tactical control facilities, RADT II-16 will involve Italian Air Force fighter jets, an unmanned aerial vehicle, a surface-based air defence unit and two tanker aircraft, Italian Navy fighters as well as United States Air Force fighter jets and a tanker aircraft. Italian Air Force and Netherlands Army Joint Terminal Attack Controller (JTAC) teams will also participate during the Air-Land-Integration portion of the exercise. A NATO Airborne Warning and Control System E-3A plane and Italian Control and Reporting Centres will cooperate with the deployed DACCC elements.

The DACCC is the spearhead of NATO's deployable air command and control capability. Exercising this essential capability is vital specifically for NATO's Very-High Readiness Joint Task Force (VJTF) as it enables ready and responsive air power.

Facts about DACCC deployment to Decimomannu Air Base:

- Approximately 130 people from 16 NATO countries
- Almost 360 tons of support equipment in ten containers
- Five operational shelters and two link support shelters
- Seven antenna systems
- Five tents used to accommodate command and control functions

Story by HQ AIRCOM Public Affairs Office

[www.luftpost-kl.de](http://www.luftpost-kl.de)

**VISDP: Wolfgang Jung, Assenmacherstr. 28, 67659 Kaiserslautern**