

Im AIRCOM, dem Hauptquartier aller NATO-Luftstreitkräfte auf der US Air Base Ramstein in der Westpfalz, haben sich die Chefs der Luftwaffen aller NATO-Staaten getroffen.

LUFTPOST

**Friedenspolitische Mitteilungen aus der
US-Militärregion Kaiserslautern/Ramstein
LP 080/14 – 30.04.14**

Die Chefs der Luftwaffen der NATO-Staaten haben sich im Allied Air Command auf der US Air Base Ramstein getroffen

Pressebüro des Headquarters Allied Air Command, 24.04.14

(<http://www.kaiserslauternamerican.com/nato-air-chiefs-meet-at-allied-air-command/>)

Die Chefs und Oberkommandierenden der Luftwaffen von 25 NATO-Staaten waren am 7. April nach Ramstein (ins Hauptquartier aller NATO-Luftstreitkräfte, s. http://www.luftpost-kl.de/luftpost-archiv/LP_12/LP03512_040212.pdf) zum NATO Air Chiefs Symposion 2014 gekommen (s. <http://www.aco.nato.int/hq-aircom-hosts-the-nato-air-chiefs-symposium-2014.aspx>). General Frank Gorenc, der Kommandeur (der US Air Forces in Europa und Afrika und) des Allied Air Command / AIRCOM (s. http://www.luftpost-kl.de/luftpost-archiv/LP_13/LP08913_090713.pdf), hatte seine Luftwaffen-Kollegen aus allen NATO-Staaten zu einer Diskussion über aktuelle Probleme der Luftstreitkräfte eingeladen, die am 8. April stattfand.

"Ich bedanke mich bei Ihnen für die gute Arbeit, die Sie bei der Ausbildung und der Ausrüstung Ihrer jeweiligen Luftwaffen leisten; damit tragen Sie Ihren Anteil zur Funktionsfähigkeit unseres Bündnisses bei," sagte Gorenc während seiner Begrüßungsrede.

Der AIRCOM-Kommandeur lädt alle Luftwaffenchefs der NATO jedes Jahr zu einem solchen Treffen ein. In diesem Jahres fand es in Form eines Arbeitssymposiums statt.

Ein Diskussionsthema war die gegenwärtige Situation rund um die Ukraine. Die Teilnehmer besprachen, was die Luftstreitkräfte zur Unterstützung der vom Nordatlantikrat (s. <http://de.wikipedia.org/wiki/Nordatlantikrat>) beschlossenen Krisenreaktionsmaßnahmen tun können; dabei ging es auch um die Koordinierung der von der NATO durchgeführten Überwachung des Luftraums über den baltischen Staaten und um die partnerschaftliche Zusammenarbeit der NATO mit der Ukraine in der militärischen Luftfahrt.

Auf der Tagesordnung des Symposiums standen auch die Entwicklung von Fähigkeiten, die Verbesserung der Ausbildungs- und Übungstätigkeit, die NATO-Befehlsstruktur und die Ausweitung der NATO-Luftraumüberwachung. Andere Themen waren der weitere Ausbau des Raketenabwehrschildes der NATO (dessen Kommandozentrale sich ebenfalls auf der US Air Base Ramstein befindet, s. auch dazu http://www.luftpost-kl.de/luftpost-archiv/LP_12/LP03512_040212.pdf) und das Joint Intelligence, Surveillance and Reconnaissance Project (das Projekt zur gemeinsamen Spionage, Überwachung und Aufklärung, s. http://www.nato.int/cps/en/SID-F3AF6544-59A62A26/natolive/news_71562.htm?selectedLocale=en). Daneben ging es um die Verbesserung des gemeinsamen Air Command and Control Systems und die Qualitätssicherung durch das NATO Tactical Evaluation Program. Das Joint Air Power Competence Center (das Gemeinsame Kompetenzzentrum der NATO-Luftstreitkräfte, s. http://de.wikipedia.org/wiki/Joint_Air_Power_Competence_Centre) in Kalkar, Deutschland, das ebenfalls General Gorenc untersteht, präsentierte seine neuesten Forschungsergebnisse über die zukünftigen NATO-Luftstreitkräfte.

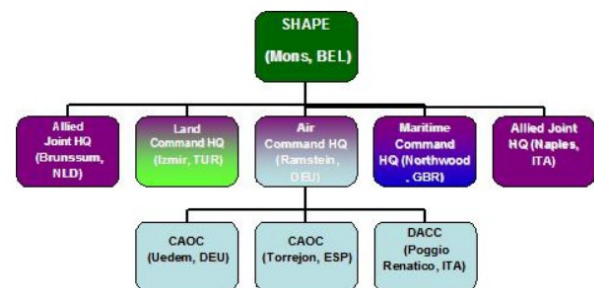
"Was unsere Zukunft angeht, bin ich unglaublich optimistisch," sagte Gorenc, als er seine

Luftwaffen-Kameraden am Nachmittag des 8. April verabschiedete. "Die wichtigen Diskussionsbeiträge, die wir heute gehört haben, haben mein Vertrauen gestärkt, dass wir auch künftig kampfstärke Luftstreitkräfte haben werden."

Manche der Luftwaffenchefs haben ihren Aufenthalt in Ramstein auch genutzt, um am Rande des Symposiums mit zum AIRCOM abgeordneten Untergebenen administrative Angelegenheiten zu besprechen.

Im AIRCOM sind insgesamt 25 NATO-Staaten vertreten. Auch Schweden und Finnland, die beide im NATO-Programm Partnerschaft für den Frieden (Infos dazu s. http://de.wikipedia.org/wiki/Partnerschaft_f%C3%BCr_den_Frieden) mitarbeiten, haben Vertreter ins AIRCOM-Hauptquartier entsandt.

Das AIRCOM befehligt alle Einsätze von Flugzeugen und Raketen der NATO und überwacht täglich rund um die Uhr den Luftraum über allen europäischen NATO-Staaten. Alle Luftoperationen der NATO werden von einer speziell dafür gebildeten Joint Force Air Component geleitet. Dem AIRCOM-Hauptquartier in Ramstein unterstehen zwei Combined Air Operation Centers (zwei Vereinte Luftoperationszentren) in Uedem, Deutschland, und Torrejon, Spanien (Infos dazu s. http://de.wikipedia.org/wiki/Combined_Air_Operations_Centre), und das Deployable Air Command and Control Center (das mobile Luft-Kommando- und Kontrollzentrum) in Poggio Renatico, Italien (s. <http://www.aco.nato.int/progress-in-natos-deployable-air-command-and-control-capability.aspx>)



Kommandostruktur der NATO
(Grafik entnommen aus

<http://www.aco.nato.int/hq-ac-ramstein-remains-operational-level-air-command-and-control-entity-for-nato.aspx>)

(Wir haben den Artikel komplett übersetzt und mit Ergänzungen und Links in Klammern versehen. Die Brisanz des Artikels erschließt sich nur, wenn auch die verlinkten Quellen mitgelesen werden. Anschließend drucken wir den Originaltext ab.)

KAISERSLAUTERN AMERICAN

NATO air chiefs meet at Allied Air Command

April 24, 2014

Courtesy of Headquarters Allied Air Command Public Affairs

NATO air chiefs and senior officers from 25 Allied Air Forces arrived at Ramstein April 7 to convene for the NATO Air Chiefs Symposium 2014. Gen. Frank Gorenc, commander of Allied Air Command, invited his national colleagues to discuss current air-related issues April 8.

"I thank you for your leadership in organizing, training and equipping your respective air forces, which will continue to fuel our Alliance's asymmetric advantage," Gorenc said during his welcome remarks.

The commander of AIRCOM hosts gatherings of NATO air chiefs annually. This year's meeting took the form of a working symposium.

One item of discussion was the current situation around Ukraine. The participants discussed what Air can do in support of the North Atlantic Council-approved crisis response measures, how to coordinate recent force offerings for NATO's Baltic Air Policing and Air activities under the NATO military partnership and cooperation with Ukraine.

The symposium agenda focused primarily on capability development, enhancing training and exercises, reinforcing the NATO command structure and NATO force structure relationship, and strengthening NATO's air policing policies. Other discussions covered the future of the Alliance's Ballistic Missile Defense mission and the Joint Intelligence, Surveillance and Reconnaissance project. Updates were provided on the Air Command and Control System as a facilitator and the NATO Tactical Evaluation Program as a quality assurance tool. The Joint Air Power Competence Center in Kalkar, Germany, of which Gorenc is the director, presented its latest research on the future vector for NATO air forces.

"I am unbelievably optimistic about our future," Gorenc said as he bade farewell to his fellow Airmen in the late afternoon of April 8. "Today's meaningful discussions continue to reinforce my confidence in our ability to provide precise combat power from the air."

In the margins of the symposium, some of the air chiefs used their stay at Ramstein to meet with their national elements to discuss administrative matters.

In total, 25 Allied air forces contribute to AIRCOM by sending their personnel. Sweden and Finland, both members of NATO's Partnership for Peace program, also provide staff member support to the headquarters.

AIRCOM is in the lead for all NATO air and missile defense activities, including 24/7 air policing, monitoring of the Alliance airspace across Europe and standing up a Joint Force Air Component to control Allied air forces during a NATO operation. AIRCOM is comprised of the Headquarters in Ramstein; two Combined Air Operation Centers in Uedem, Germany, and Torrejon, Spain; and the Deployable Air Command and Control Center at Poggio Renatico, Italy.

www.luftpost-kl.de

VISDP: Wolfgang Jung, Assenmacherstr. 28, 67659 Kaiserslautern