

Nach der US-Air Force wird ab Februar 2012 auch die US-Army ihre Truppentransporte zwischen den USA und Europa nicht mehr über den Flughafen Frankfurt, sondern nur noch über die US-Air Base Ramstein abwickeln.

LUFTPOST

**Friedenspolitische Mitteilungen aus der
US-Militärregion Kaiserslautern/Ramstein
LP 006/12 – 06.01.12**

Die US-Army in Europa bietet ihren Soldaten neue Patriot-Express-Flüge zwischen Baltimore und Ramstein an

Von Jennifer H. Svan
STARS AND STRIPES, 30.12.11

(<http://www.stripes.com/news/usareur-sets-up-patriot-flights-for-soldiers-1.164792>)

KAISERSLAUTERN, Deutschland – **Wegen der Schießerei auf dem Frankfurter Flughafen** (s. dazu auch http://www.luftpost-kl.de/luftpost-archiv/LP_11/LP04311_070311.pdf und http://www.luftpost-kl.de/luftpost-archiv/LP_11/LP05811_010411.pdf), bei der im März (2011) zwei Soldaten der US-Air Force getötet wurden, wird auch die US-Army in Europa ihre Soldaten und deren Familien bald nicht mehr über Frankfurt ein- und ausfliegen.

Ab Februar werden in ein anderes Stationierungsland versetzte Army-Soldaten und deren Familien mit zusätzlichen Patriot-Express-Charterflügen (s. http://en.wikipedia.org/wiki/Patriot_Express) zwischen Baltimore und der US-Air Base Ramstein von den USA nach Europa und zurück transportiert, teilte das USAREUR-Hauptquartier (das Heidelberger Hauptquartier der US-Army in Europa) mit.

Nach USAREUR-Angaben sind 2011 monatlich etwa 1.500 Soldaten und Familienmitglieder über den Frankfurter Flughafen ein- oder ausgereist. Die Army hoffe, bis September 2012 alle ankommenden Soldaten über Ramstein einfliegen zu können.

Patriot-Express-Flüge werden von kommerziellen Fluglinien im Auftrag des US-Militärs durchgeführt, wenn versetzte Soldaten und deren Familien ins Ausland oder zurück in die USA transportiert werden müssen.

Die US-Air Force wickle die Versetzung ihrer Soldaten nach oder aus Deutschland bereits über Patriot-Express-Flüge ab, teilte ein Vertreter der Air Force mit.

Soldaten der Air Force seien verpflichtet, Patriot-Express-Flüge zu nutzen und dürften nur dann auf andere Flüge ausweichen, wenn keine Plätze mehr zur Verfügung stünden, teilte Roger Drinnon, ein Sprecher des Air Mobility Command / AMC, in einer E-Mail mit. (Infos zum AMC s. http://de.wikipedia.org/wiki/Air_Mobility_Command). Das AMC wickelt das Patriot-Express-Programm für das US-Verteidigungsministerium ab.

Gegenwärtig fänden wöchentlich drei Patriot-Express-Flüge von Baltimore nach Ramstein statt, und von dort aus würden weitere Standorte angefliegen, teilte Drinnon in einer E-Mail mit. Der ab Februar stattfindende zusätzliche Flug werde auch die Route Baltimore-Ramstein und zurück bedienen und stehe allen Bediensteten des US-Verteidigungsministeriums offen.

Wenn der zusätzliche Flug angeboten werde – der erste wird am 7. Februar in Ramstein

erwartet – müssten sich alle in ein anderes Land versetzten Soldaten mit ihren Familien zunächst um einen Patriot-Express-Flug bemühen, kündigte Drinnon an.

Wenn die Passagierzahlen steigen, soll nach USAREUR-Auskunft ab Ende September wöchentlich ein weiterer (5.) Hin- und Rückflug zwischen Baltimore und Ramstein angeboten werden.

Die Army teilte in einer Presserklärung mit, die Ankunft in Ramstein sei sicherer und besser zu kontrollieren. Ein Empfangsteam werde die Passagiere bei der Zollabfertigung unterstützen und sie mit bereitgestellten Transportmitteln zu ihren neuen Stationierungsorten bringen.

Passagiere der Patriot-Express-Linie zwischen Baltimore und Ramstein dürfen zwei Gepäckstücke von (jeweils?) 70 Pounds (31,7 kg) mitnehmen. Pro Flug können auch 10 Haustiere befördert werden.

Die Schießerei in Frankfurt sei der Anstoß, aber nicht der einzige Grund für die Verlegung der Transportflüge der USAREUR gewesen, sagte Col. (Oberst) Dan Finley, der Direktor des 1st Human Resources Sustainment Center (des Zentrums für Personalbetreuung) des 21st Theater Sustainment Command. (Infos zu diesem Kommando sind aufzurufen unter http://www.luftpost-kl.de/luftpost-archiv/LP_07/LP18307_030907.pdf .)

Der aus dem Kosovo stammende Albaner Uka hat gestanden, den Senior Airman (Hauptgefreiten) Nicholas Alden, 25, und den Airman 1st Class (Obergefreiten) Zachary Cuddeback, 21, getötet zu haben; Cuddeback war der Fahrer des außerhalb des Terminals geparkten Busses, der eine Gruppe Soldaten der Air Force, die auf dem Weg nach Afghanistan waren, nach Ramstein bringen sollte.

(Im Prozess gegen Uka) werden am 9. Januar die Schlussplädoyers gehalten, und das Urteil soll am 19. Januar gesprochen werden.

"Wir halten den Frankfurter Flughafen nach wie vor für sicher," sagte Col. Finley. "Es ist aber einfacher, größere Soldatengruppen ohne viele Formalitäten über Ramstein einzufliegen."

(Wir haben den Artikel, aus dem hervorgeht, dass sich das Flugaufkommen auf der US-Air Base Ramstein, der wichtigsten Drehscheibe der US-Streitkräfte außerhalb der USA, weiter erhöhen wird, komplett übersetzt und mit Ergänzungen und Links in Klammern und Hervorhebungen versehen. Anschließend drucken wir den Originaltext ab.)

STARS AND STRIPES[®]

USAREUR sets up Patriot flights for soldiers

By Jennifer H. Svan

Published: December 30, 2011

KAISERSLAUTERN, Germany — The March shooting at Frankfurt Airport in which two U.S. airmen were killed has prompted the U.S. Army in Europe to change how it transports military members and their families to and from Germany.

Starting in February, soldiers and their families on permanent-change-of-station orders will fly on a newly created Defense Department-chartered Patriot Express flight between Baltimore and Ramstein Air Base, instead of flying into or out of Frankfurt Airport, USAREUR officials said.

This year, about 1,500 soldiers and families went through Frankfurt Airport each month, according to USAREUR. The command hopes to have all incoming personnel flying into Ramstein by the end of September, officials said.

Patriot Express is the military's chartered commercial air service that transports service-members on PCS orders and their families to and from overseas locations.

The Air Force already uses the Patriot Express to move airmen who are PCSing to and from Germany, an Air Force official said.

Regulations require airmen to use Patriot Express as the first choice, Roger Drinnon, a spokesman for Air Mobility Command, said in an email, and other carriers only when seats are not available on Patriot Express flights. AMC manages the Patriot Express program for DOD.

Currently, there are three Patriot Express flights going to Ramstein from Baltimore each week; they continue on to other locations, Drinnon said in an email. The added mission beginning in February will be dedicated for travel to and from Ramstein, he said. It will be open to all DOD personnel, officials said.

Once that new flight begins operating — the first one is scheduled to arrive at Ramstein on Feb. 7 — all personnel and their family members on PCS orders to and from Germany “should look at Patriot Express as their first choice of travel,” Drinnon said.

An additional weekly Patriot Express flight for travel to and from Ramstein is expected to be added by the end of September, depending on passenger numbers, USAREUR officials said.

Army officials said flying into Ramstein will provide a secure arrival point and tighter control for arriving personnel. A reception team will help passengers clear customs and get them to pre-arranged military transportation to their new duty station, officials said in a news release.

Passengers using the Patriot Express flight between Baltimore and Ramstein will be authorized two 70-pound bags. The aircraft will also have 10 pet spaces, officials said.

The Frankfurt shooting is the impetus for the new USAREUR policy, but not the only reason, said Col. Dan Finley, 1st Human Resources Sustainment Center director for the 21st Theater Sustainment Command.

Kosovo Albanian Arid Uka has confessed to killing Senior Airman Nicholas Alden, 25, and Airman 1st Class Zachary Cuddeback, 21, who was the driver of bus that was parked outside the terminal, and which was to take a group of airmen to Ramstein en route to a deployment in Afghanistan.

Lawyers give closing arguments Jan. 9 and the judgment and sentence are to be handed down Jan. 19.

“We consider the Frankfurt Airport to be very safe,” Finley said. Bringing incoming Army personnel through Ramstein “allows us to reduce our signature of large groups of people moving through the airport.”

www.luftpost-kl.de

VISDP: Wolfgang Jung, Assenmacherstr. 28, 67659 Kaiserslautern